

# На дороге чужих детей нет!

К причинам роста числа ДТП следует отнести переход проезжей части в неустановленном месте или перед близко идущим транспортом, неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства, игру детей на проезжей части или рядом с ней, неподчинение сигналам светофора. С началом весны статистику аварий пополняют юные велосипедисты и мотоциклисты.

Проблема сохранения жизни детей на дорогах должна решаться на государственном уровне, а не только органами управления образованием и УГИБДД МВД по РК. При обучении основам безопасности жизнедеятельности необходимо учитывать как возрастные и физиологические, так и психологические особенности каждой группы учащихся.

Качественно донести материал до воспитанника может не только педагог. Появление новых информационных технологий позволяет сотрудникам Госавтоинспекции принимать активное участие в учебном процессе. Однако на сегодняшний день современные учебно-наглядные и учебно-методические материалы издаются в единичных учреждениях МВД. Сотрудникам приходится пользоваться методической литературой, опубликованной еще в советское время. Сегодня назрел вопрос о создании федеральной программы, составной частью которой должна стать профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. При этом надлежит осуществлять финансирование запланированных мероприятий.

Чаще всего дети переходят проезжую часть по пути в школу, однако

не все — по пешеходному переходу и зеленому сигналу светофора. Если первоклассник идет в школу либо из школы, как правило, в сопровождении родителей, то дети постарше делают это самостоятельно. С такими детьми родителям необходимо обсудить путь в учебное заведение и обратно, к тому же проконтролировать, каким образом ребенок выполняет рекомендации. Практика показывает, что подростки при переходе дороги следуют родительским советам.

«Детский травматизм в дорожно-транспортных происшествиях должен сводиться к минимуму», — убежден Анатолий Борисенко, начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Крым.

«Во время летних каникул, когда дети находятся на полном попечении родителей, наблюдается резкий


рост детского дорожно-транспортного травматизма. С началом учебного года ситуация улучшается, поскольку учителя следят, чтобы ребята надевали световозвращающие элементы, — говорит начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения управления ГИБДД МВД по РК Наталья Кашкарова. — При этом необходимо демонстрировать, как эти элементы работают, как могут спасти жизнь: наглядные примеры быстро запоминаются малышами. Когда мы показываем детям, как их рюкзаки становятся видимыми в темноте благодаря наклейке,



**В 2017 году в городе Симферополе был открыт первый специализированный детский автогородок, где юные крымчане получают навыки безопасного поведения на дорогах.**



По словам начальника отделения пропаганды безопасности дорожного движения управления ГИБДД МВД по РК Натальи Кашкаровой, Крымская Госавтоинспекция переняла опыт у Кемеровской области по внедрению дополнительной образовательной программы для детей.



**Тысяча погибших незнакомых людей — статистика, а один раненый близкий человек — трагедия. По данным Госавтоинспекции МВД России, виновниками дорожно-транспортных происшествий в равной степени являются как водители, так и пешеходы и велосипедисты. Значит, половина этих происшествий происходит по вине взрослых. Как же обезопасить самых уязвимых участников дорожного движения — детей и подростков и почему все-таки гибнут дети?**

их восторг неопишем. Ребята хотят быть заметными пешеходами на дороге, стремятся теорию применить на практике. Именно эта возрастная особенность школьников легла в основу построения уроков по безопасности дорожного движения, которые инспекторы Госавтоинспекции проводят в крымских школах. Данные уроки по нашей инициативе были включены министерством образования Крыма в часы дополнительного образования. Кроме того, мы постоянно встречаемся на школьных площадках с родителями, ведем с

ними разъяснительную работу. Родительские патрули осуществляют контроль за переходом детьми проезжей части, когда они идут в школу и из школы».

По словам Натальи Кашкаровой, Крымская Госавтоинспекция переняла опыт у Кемеровской области по внедрению дополнительной образовательной программы для детей. Примечательно, что и в Крыму, и в Кузбассе к агитационным мероприятиям, организованным инспекторами ГИБДД, подключаются коммерческие предприятия, которые

на безвозмездной основе обеспечивают детей различными наглядными пособиями. Так, сотрудниками Госавтоинспекции в прошлом году было подготовлено и проведено 2 174 профилактические беседы и занятия с воспитанниками дошкольных учреждений (в том числе с использованием игрового оборудования), направленные на формирование у дошкольников безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. По инициативе Госавтоинспекции Республики Крым в 2017 году ►





**Анатолий Борисенко,**  
главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
Республики Крым:

«Детский травматизм  
в дорожно-транспортных  
происшествиях должен  
сводиться к минимуму».

на территории Парка культуры и отдыха имени Т. Г. Шевченко города Симферополя был открыт первый специализированный детский автогородок, где юные крымчане получают навыки безопасного поведения на дорогах. Здесь инспекторы Крымской Госавтоинспекции демонстрируют дорожные знаки и сигналы регулировщика и объясняют их значение; рассказывают о правилах поведения для велосипедистов и пешеходов, а также о важности применения световозвращающих элементов.

Напомним об уникальности световозвращающих элементов. При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25–50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150–200 метров. При движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход со световозвращателем становится заметен, увеличивается от 100 до 350 метров. Таким образом, у водителя есть 15–25 секунд для принятия решения.

Родители, не жалейте ни сил, ни времени на обучение своих детей внимательности и осторожности на дороге! Когда переходите с ребенком через дорогу, делайте это спокойно и всегда помните, что ребенок фиксирует все ваши действия. Он замечает и единичные случаи нарушения ПДД, будь это переход проезжей части на красный сигнал светофора или в неустановленном месте. Если вы сделаете это хотя бы один раз на глазах у ребенка, знайте: он обязательно повторит ваш проступок. Ведь вы показали ему, что можно игнорировать наказания педагогов и инспекторов ГИБДД. И чем может обернуться это пренебрежение правилами — всем, увы, известно.

На дороге чужих детей нет. На месте любого маленького нарушителя завтра может оказаться ваш ребенок. Наша задача — оградить от дорожных опасностей каждого малыша. Уважаемые участники дорожного движения, давайте вместе отвечать за поведение детей на дорогах и улицах. Кто, как не мы, взрослые, должны уберечь наше будущее от беды. **СК**

(3843) **774-679**  
**НОВОКУЗНЕЦК**  
**КОНДОМСКОЕ ШОССЕ, 8**



# ОТЛИЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

**ВО ВСЕХ МАГАЗИНАХ «АКМО»**