

В 2017 году сотрудники Государственной инспекции дорожного движения отметили 81 год со дня создания ведомства. Третий раз праздновался в Крыму День автомобилиста. После перехода полуострова в Российскую Федерацию появилось много сложностей у сотрудников ГИБДД, с которыми они успешно справляются. На самые актуальные вопросы корреспонденту журнала «Стандарт Качества» отвечает начальник Управления ГИБДД МВД по Республике Крым Анатолий Борисенко.

Анатолий Борисенко: «Мой план — ноль аварий в Крыму»

— Анатолий Владимирович, какие главные задачи были решены за прошедшие три с половиной года?

— Переход с одного законодательства на другое подразумевает выполнение множества задач. Главное, что мы адаптировались к российскому законодательству. И очень важно, что весь коллектив ГИБДД удалось сохранить. Считаю, что мои коллеги преданы своему делу, несмотря на все трудности, они остались работать на благо наших граждан.

Когда в Крым приезжал Виктор Нилов (бывший глава ГИБДД России — прим. ред.), я сказал от лица коллектива, что хотя полуостров

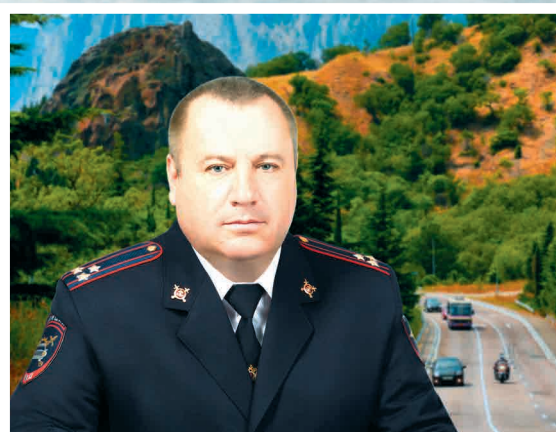
недавно стал частью России, на последних местах мы никогда не будем. Уже сегодня по основным показателям мы находимся в золотой середине среди регионов нашей страны. В этом большая заслуга всего коллектива ГИБДД, а также главы Республики Крым Сергея Аксенова, который лично возглавил комиссию по безопасности дорожного движения.

С 2014 года мы регулярно обновляем автопарк. К примеру, совсем недавно было закуплено 15 новых автомобилей марки Skoda. Владимир Владимирович Путин дал установку — сделать Евпаторию общероссийской детской здравницей.

Это значит, что в скором времени санатории, пансионаты, детские лагеря будут работать круглогодично. Для безопасной перевозки детей необходимы машины сопровождения. Поэтому планируем в самые короткие сроки обновить парк таких автомобилей.

Своей задачей также видим воспитание у автомобилистов культуры вождения. К сожалению, за многие годы крымчане привыкли систематично нарушать ПДД, ведь отсутствие камер фото- и видеофиксации очень расслабляет водителей.

— Есть ли в ближайших планах установка фото- и видеофиксации в Крыму?





«К сожалению, многие годы дороги в Крыму почти не ремонтировались, дорожные знаки не устанавливались, разметка не наносилась. В таких условиях выросло целое поколение автомобилистов полуострова. Искать виноватых сегодня бессмысленно, надо двигаться только вперед»

— Однозначно надо как можно быстрее урегулировать все вопросы и ввести фото- и видеオフィксацию на дорогах Республики Крым.

Если до 2014 года основной транспортный поток шел из городов Джанкой и Армянск, то сегодня из Керчи в Крым направляется огромное количество автомобилей со всей России. Это создало главную сложность в организации дорожного движения на полуострове. Плюс в аэропорту увеличилось количество рейсов, многие приезжие сходят с трапа самолета и берут автомобиль напрокат. Таким образом, почти во всех направлениях интенсивность движения выросла в разы.

Пока вопрос фото- и видеオフィксации решается на законодательном уровне, мы стали использовать обезличенные автомобили и работать в общем потоке. Этот метод дает очень хороший результат. К примеру, на участке дороги от Симферополя до Керчи постоянно возникали аварийно опасные ситуации. С запуском скрытых патрулей происшествий стало намного меньше. Сегодня такие патрули работают также на ялтинской трассе.

Приведу пример. В Симферополе в районе поселка ГРЭС установили комплекс фотовидеオフィксации. За 17 часов работы было зафиксировано 4000 нарушений, получается внушительная сумма, которая может пополнить республиканский бюджет, а водителям дать повод задуматься, стоит ли нарушать ПДД.

На различных мероприятиях и конференциях меня часто спрашивают: есть ли у ГИБДД план по количеству оштрафованных автомобилистов? Я честно отвечаю: у меня всегда есть план. Он простой

и понятный каждому жителю и гостю Крыма. Нам нужно, чтобы было ноль аварий, пострадавших и смертельных исходов. Когда я достигну такого показателя, то скажу, что свой план выполнил.

— **Крымчане покупают автомобили не только в Крыму, но и везут их со всей страны. Причем два-три автомобиля в одной семье становятся нормой. Многие граждане России, прибывая сюда на постоянное место жительства, также приезжают со своими машинами. Как сегодня вы решаете вопросы с возникающими пробками?**

— Да, машин стало значительно больше. К примеру, с 1 января 2017 года по сегодняшний день на полуостров въехало и осталось более 83 тысяч транспортных средств. Наши дороги рассчитаны на значительно меньшее количество машин. Поэтому поток транспорта движется медленно, но, все же, нет таких пробок, как в Москве или Санкт-Петербурге. Когда в Симферополе будет запущен в эксплуатацию участок новой дороги к Левадкам, появится полноценная объездная дорога, которая значительно разгрузит транспортный поток. Кроме того, трасса «Таврида» освободит от грузового транспорта Феодосию, Белогорск, Симферополь. Сейчас фуры едут через эти города транзитом, замедляют движение легковых автомобилей. Идеальное решение — организовать грузовые терми-

налы, уверен, что в этом направлении тоже будут приниматься меры. Кроме того, мы ждем окончания строительства Крымского моста, который наладит автомобильное и железнодорожное сообщение на полуострове.

— **Скажите, какая перспектива ждет так называемую зеленую стрелку, которая осталась в наследство от Украины? Многие водителей полуострова волнует этот вопрос.**

— Зеленая стрелка на Украине была экспериментом. Это дополнение к светофору позволяет водителю совершить поворот направо, если он не создает помеху движению. Как водитель с тридцатилетним стажем, я считаю, что такое решение очень удобно на некоторых участках дорог в Крыму. Но в ПДД РФ нет правил, которые разрешают установку «картонных» стрелок. Должна быть дополнительная секция в светофоре, или стрелка должна дополниться ►



Владимир Владимирович Путин дал установку — сделать Евпаторию общероссийской детской здравницей. Для безопасной перевозки детей необходимы машины сопровождения.

информационным стендом. Мы направили все необходимые документы в муниципалитеты, сегодня этот вопрос решается.

Многие водители также жалуются на отсутствие разметки и знаков на дорогах. Но это все компетенция муниципалитетов. Надеюсь, что в скором времени все структуры, которые отвечают за эти вопросы, наведут порядок.

— **Анатолий Владимирович, последний вопрос. С такой интенсивностью движения есть ли потребность в увеличении числа сотрудников Управления ГИБДД МВД по Республике Крым?**

— На сегодняшний день на одного нашего сотрудника приходится примерно 46 километров дороги. После завершения строительства трассы «Таврида» будут организованы дополнительные подразделения ГИБДД. Мы развиваемся, оптимизируем нашу работу, делаем все от нас зависящее, чтобы крымчанам и гостям полуострова было комфортно и безопасно на наших дорогах.

«Переход с одного законодательства на другое подразумевает выполнение множества задач. Главное, что мы адаптировались к российскому законодательству. И очень важно, что удалось сохранить коллектив. Считаю, что мои коллеги преданы своему делу, несмотря на все трудности, они остались работать на благо наших граждан. В этом большая заслуга всех сотрудников ГИБДД и главы Республики Крым Сергея Аксенова, который лично возглавил комиссию по безопасности дорожного движения»»

P.S. К сожалению, многие годы дороги в Крыму почти не ремонтировались, дорожные знаки не устанавливались, разметка не наносилась. В таких условиях выросло целое поколение автомобилистов полуострова. Искать виноватых сегодня бессмысленно, надо двигаться только вперед. Любой турист, посетивший Крым три года назад и приехавший сюда сегодня, увидит, что ситуация на дорогах полуострова меняет-

ся в положительную сторону, несмотря на многократное увеличение автотранспорта. Управление ГИБДД по Республике Крым, а также редакция журнала «Стандарт Качества» призывают крымчан и гостей полуострова быть взаимно вежливыми и бдительными на дорогах. Ведь только совместными усилиями мы сделаем Крым одним из самых комфортных, привлекательных и безопасных курортов нашей страны. **СК**

РЕКЛАМА

(3843) **774-679**
НОВОКУЗНЕЦК
КОНДОМСКОЕ ШОССЕ, 8



**ОТЛИЧНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ**

ВО ВСЕХ МАГАЗИНАХ «АКМО»